

液压与气动

[1] 题型.单选题

[1] 题干.下列不属于新型液位计的是

[1] 正确答案.B

[1] 难易度.易

[1] 选项数.4

[1] A.超声波液位计

[1] B.玻璃管液位计

[1] C.激光液位计

[1] D.核辐射液位计

[2] 题型.单选题

[2] 题干.下列不属于选择液位计需要考虑的是

[2] 正确答案.D

[2] 难易度.易

[2] 选项数.4

[2] A.仪表特征

[2] B.工作环境

[2] C.输出方式

[2] D.仪表状态

- [8] 题型.判断题
- [8] 题干.半导体陶瓷湿敏电阻有正特性的、负特性的之分
- [8] 正确答案.A
- [8] 难易度.易
- [8] 选项数.2
- [8] A.正确
- [8] B.错误
-

- [9] 题型.单选题
- [9] 题干.哪个不是执行器类别?
- [9] 正确答案.C
- [9] 难易度.易
- [9] 选项数.4
- [9] A.气动
- [9] B.电动
- [9] C.磁动
- [9] D.液动
-

- [10] 题型.单选题
- [10] 题干.气动调节阀控制器输出气压信号范围
- [10] 正确答案.B
- [10] 难易度.易
- [10] 选项数.4
- [10] A.0-100KPa
- [10] B.20-100KPa
- [10] C.0-20KPa
- [10] D.50-100KPa
-

- [11] 题型.单选题
- [11] 题干.两位式活塞行程一般为?

[11] 正确答案.A

[11] 难易度.难

[11] 选项数.4

[11] A.25~100

[11] B.25~200

[11] C.0~25

[11] D.50~100

[16] 题型.判断题

[16] 题干.验算调节阀实际可调比时, R_r 大于 q_{max}/q_{min} 认为合适

[16] 正确答案.A

[16] 难易度.易

[16] 选项数.2

[16] A.正确

[16] B.错误

[17] 题型.填空题

[17] 题干.阀门定位器直接接受 () 调节器的输出经转化后气压信号产生成比例的信号去控制执行机构

[17] 正确答案.A

[17] 难易度.易

[17] 选项数.1

[17] A.气动、电动

[18] 题型.填空题

[18] 题干.气动调节阀是以（）为能源的执行器

[18] 正确答案.A

[18] 难易度.易

[18] 选项数.1

[18] A.压缩空气

[19] 题型.填空题

[19] 题干.串联管道工作流量特性中阻力比 S 实际必定小于（），通常希望不低于（）

[19] 正确答案.A

[19] 难易度.易

[19] 选项数.1

[19] A.1/0.3

[20] 题型.单选题

[20] 题干.自动变速器按照汽车（）的不同，可分为前驱动自动变速器和后驱动自动变速器两种

[20] 正确答案.A

[20] 难易度.中

[20] 选项数.4

[20] A.驱动方式

[20] B.控制方式

[20] C.变速机构

[20] D.挡位数

[21] 题型.单选题

[21] 题干.自动变速器按照（）的不同，可分为液压控制自动变速器和电子控制自动变速器两种。

[21] 正确答案.B

- [21] 难易度.易
- [21] 选项数.4
- [21] A.驱动方式
- [21] B.控制方式
- [21] C.变速机构
- [21] D.挡位数

[22] 题型.单选题

[22] 题干.按照自动变速器换挡杆置于前进挡时的挡位数，可以分为（）等自动变速器

- [22] 正确答案.D
- [22] 难易度.中
- [22] 选项数.4
- [22] A.四挡
- [22] B.五挡
- [22] C.六挡
- [22] D.以上都是

[29] 题型.简答题

[29] 题干.液力变矩器的主要作用

- [29] 正确答案.A
- [29] 难易度.中
- [29] 选项数.1
- [29] A.液力变矩器的主要作用是利用油液循环流动将发动机的动力

传递给自动变速器的输入轴，并能根据汽车行驶阻力的变化，在一定范围内自动改变传动比和扭矩比，具有一定的减速增扭功能

[30] 题型.判断题

[30] 题干.使用自动变速器的车辆，驾驶员不需经常地变化挡位，自动变速器会根据汽车道路行驶条件和载荷情况，以最低油耗及最佳换挡时间进行自动换挡，使自动变速器的综合性能指标均达到最佳优化水平。

[30] 正确答案.A

[30] 难易度.易

[30] 选项数.2

[30] A.正确

[30] B.错误

[31] 题型.判断题

[31] 题干.随着电子技术和计算机技术的迅速发展，由微型计算机控制的自动变速器已经在各种车辆上得到了广泛的应用和普及。

[31] 正确答案.A

[31] 难易度.易

[31] 选项数.2

[31] A.正确

[31] B.错误

[32] 题型.判断题

[32] 题干.齿轮式变速机构是实现变速或变向传递动力的机构。

[32] 正确答案.A

[32] 难易度.易

[32] 选项数.2

[32] A.正确

[32] B.错误

[33] 题型.填空题

[33] 题干.按照变速机构的不同,液力自动变速器又可分为行星齿轮自动变速器和 ()

[33] 正确答案.A

[33] 难易度.易

[33] 选项数.1

[33] A.非行星齿轮自动变速器

[34] 题型.填空题

[34] 题干.目前各大汽车制造厂商生产的自动变速器都采用了 () 。

[34] 正确答案.A

[34] 难易度.易

[34] 选项数.1

[34] A.电子控制自动变速器

[35] 题型.填空题

[35] 题干.自动变速器中的齿轮变速机构所采用的型式有 () 和非行星齿轮式两种。

[35] 正确答案.A

[35] 难易度.易

[35] 选项数.1

[35] A.行星齿轮式

[36] 题型.填空题

[36] 题干.自动变速器的液压操控系统主要包括供油部分和 () 部分。

[36] 正确答案.A

[36] 难易度.易

[36] 选项数.1

[36] A.液压控制

[37] 题型.单选题

[37] 题干.液力变矩器位于发动机和齿轮变速器之间,以 atf 为工作介质,主要完成以下功用 ()

[37] 正确答案.D

[37] 难易度.中

[37] 选项数.4

[37] A.传递动力

[37] B.无级变速

[37] C.自动离合

[37] D.以上都是

[38] 题型.单选题

[38] 题干.液力变矩器以 () 为工作介质的一种非刚性扭矩变换器,是液力传动的形式之一。

[38] 正确答案.A

[38] 难易度.易

[38] 选项数.4

[38] A.液体

[38] B.固体

[38] C.气体

[38] D.以上都是

[42] 题型.单选题

[42] 题干.哪个不是执行器类别?

[42] 正确答案.C

[42] 难易度.易

[42] 选项数.4

[42] A.气动

[42] B.电动

[42] C.磁动

[42] D.液动

[43] 题型.单选题

[43] 题干.气动调节阀控制器输出气压信号范围

[43] 正确答案.B

[43] 难易度.易

[43] 选项数.4

[43] A.0-100KPa

[43] B.20-100KPa

[43] C.0-20KPa

[43] D.50-100KPa

[44] 题型.单选题

[44] 题干.两位式活塞行程一般为?

[44] 正确答案.A

[44] 难易度.难

[44] 选项数.4

[44] A.25~100

[44] B.25~200

[44] C.0~25

[44] D.50~100

[49] 题型.判断题

[49] 题干.液力变矩器安装在发动机的飞轮上，是构成自动变速器不可缺少的重要组成部分

[49] 正确答案.A

[49] 难易度.易

[49] 选项数.2

[49] A.正确

[49] B.错误

[50] 题型.判断题

[50] 题干.将变速器总成与液力变矩器组合时，要注意油泵驱动轴与油泵主动轮之间的配合键槽应确实对齐、插牢，否则会造成液力变矩器或油泵的损坏。

[50] 正确答案.A

[50] 难易度.易

[50] 选项数.2

[50] A.正确

[50] B.错误

[51] 题型.判断题

[51] 题干.拆卸液力变矩器时，最好打上装配位置标记，以便装复时按原位装回，避免影响动平衡

[51] 正确答案.A

[51] 难易度.易

[51] 选项数.2

[51] A.正确

[51] B.错误

[52] 题型.判断题

[52] 题干.涡轮位于泵轮前方，涡轮通过花键孔与自动变速器的输入轴相连，是液力变矩器的输出元件

[52] 正确答案.A

[52] 难易度.易

[52] 选项数.2

[52] A.正确

[52] B.错误

[53] 题型.判断题

[53] 题干.导轮是液力变矩器的反应元件，位于泵轮和涡轮之间，其上也装有许多弯曲的叶片，通过单向离合器单方向固定在导轮轴或导轮套管上。

[53] 正确答案.A

[53] 难易度.易

[53] 选项数.2

[53] A.正确

[53] B.错误

[54] 题型.判断题

[54] 题干.验算调节阀实际可调比时， R_r 大于 q_{max}/q_{min} 认为合适

[54] 正确答案.A

[54] 难易度.易

[54] 选项数.2

[54] A.正确

[54] B.错误

[55] 题型.填空题

[55] 题干.阀门定位器直接接受（）调节器的输出经转化后气压信

号产生成比例的信号去控制执行机构

[55] 正确答案.A

[55] 难易度.易

[55] 选项数.1

[55] A.气动、电动

[56] 题型.填空题

[56] 题干.气动调节阀是以（）为能源的执行器

[56] 正确答案.A

[56] 难易度.易

[56] 选项数.1

[56] A.压缩空气

[57] 题型.填空题

[57] 题干.串联管道工作流量特性中阻力比 S 实际必定小于（），通常希望不低于（）

[57] 正确答案.A

[57] 难易度.易

[57] 选项数.1

[57] A.1/0.3

[58] 题型.填空题

[58] 题干.（）又称为自由轮机构或超越离合器，其功用是实现导轮的单向锁止

[58] 正确答案.A

[58] 难易度.易

[58] 选项数.1

[58] A.单向离合器

[59] 题型.填空题

[59] 题干.液力变矩器的结构和（）直接决定自动变速器的传动效率。

[59] 正确答案.A

[59] 难易度.易

[59] 选项数.1

[59] A.性能

[60] 题型.填空题

[60] 题干.液力变矩器靠（）与叶片相互作用产生动量矩的变化来传递扭矩。

[60] 正确答案.A

[60] 难易度.易

[60] 选项数.1

[60] A.液体

[61] 题型.单选题

[61] 题干.为实现无级变速，按传动方式可采用（）

[61] 正确答案.D

[61] 难易度.中

[61] 选项数.4

[61] A.液体传动

[61] B.电力传动

[61] C.机械传动

[61] D.以上都是

[66] 题型.判断题

[66] 题干.常见的无级变速器有液力机械式无级变速器和金属带式无级变速器 (VDT-CVT) , 目前国内市场上采用 CVT 的车型已经越来越多。

[66] 正确答案.A

[66] 难易度.易

[66] 选项数.2

[66] A.正确

[66] B.错误

[67] 题型.判断题

[67] 题干.CVT(Continuously Variable Transmission)技术即无级变速技术, 它采用传动带和工作直径可变的主、从动轮相配合来传递动力, 可以实现传动比的连续改变, 从而得到传动系与发动机工况的最佳匹配。

[67] 正确答案.A

[67] 难易度.易

[67] 选项数.2

[67] A.正确

[67] B.错误

[68] 题型.判断题

[68] 题干.无级变速器实际上是自动变速器的一种, 但它比常见的自动变速器要复杂得多, 技术上也更为先进。

[68] 正确答案.A

[68] 难易度.易

[68] 选项数.2

[68] A.正确

[68] B.错误

[69] 题型.判断题

[69] 题干.无级变速器与常见的液压自动变速器最大的不同是在结构上，后者是由液压控制的齿轮变速系统构成，还是有挡位的，它所能实现的是在两挡之间的无级变速，而无级变速器则是两组变速轮盘和一条传动带组成的，比传统自动变速器结构简单，体积更小。

[69] 正确答案.A

[69] 难易度.易

[69] 选项数.2

[69] A.正确

[69] B.错误

[70] 题型.填空题

[70] 题干.液体传动分为两类：一类是液压式，主要是由泵和马达组成或者由阀和泵组成的变速传动装置，适用于中小功率传动。另一类为()，采用液力耦合器或液力矩进行变速传动，适用于大功率（几百至几千千瓦）。

[70] 正确答案.A

[70] 难易度.易

[70] 选项数.1

[70] A.液力式

[71] 题型.填空题

[71] 题干.电力传动基本上分为三类：一类是电磁滑动式二类是直流电动机式 三类是（）

[71] 正确答案.A

[71] 难易度.中

[71] 选项数.1

[71] A.交流电动机式

[72] 题型.判断题

[72] 题干.拆卸液力变矩器时，最好打上装配位置标记，以便装复时按原位装回，避免影响动平衡

[72] 正确答案.A

[72] 难易度.易

[72] 选项数.2

[72] A.正确

[72] B.错误

[73] 题型.判断题

[73] 题干.涡轮位于泵轮前方，涡轮通过花键孔与自动变速器的输入轴相连，是液力变矩器的输出元件

[73] 正确答案.A

[73] 难易度.易

[73] 选项数.2

[73] A.正确

[73] B.错误

[74] 题型.判断题

[74] 题干.导轮是液力变矩器的反应元件，位于泵轮和涡轮之间，其上也装有许多弯曲的叶片，通过单向离合器单方向固定在导轮轴或导轮套管上。

[74] 正确答案.A

[74] 难易度.易

[74] 选项数.2

[74] A.正确

[74] B.错误

[75] 题型.单选题

[75] 题干.阀组中包含（）。

- [75] 正确答案.D
[75] 难易度.易
[75] 选项数.4
[75] A.方向控制阀
[75] B.压力控制阀
[75] C.流量控制阀
[75] D.以上都是
-

- [76] 题型.单选题
[76] 题干. () 打开后, 仅对油压敏感
[76] 正确答案.A
[76] 难易度.易
[76] 选项数.4
[76] A.节流阀
[76] B.液压阀
[76] C.底阀
[76] D.工作阀
-

- [77] 题型.单选题
[77] 题干.抽油机按照结构和工作原理不同可分为游梁式抽油机和()
抽油机
[77] 正确答案.C
[77] 难易度.易
[77] 选项数.4
[77] A.链条式
[77] B.塔架式
[77] C.无游梁式
[77] D.液压式
-
-

[80] 题型.简答题

[80] 题干.什么是液压阀组?

[80] 正确答案.A

[80] 难易度.易

[80] 选项数.1

[80] A.液压阀组是指能够实现一定控制功能的阀类元件的叠加组合, 阀与阀之间省去了管道的连接, 简化了油路。

[81] 题型.简答题

[81] 题干.那么液压阀组作用是什么呢?

[81] 正确答案.A

[81] 难易度.中

[81] 选项数.1

[81] A.形象来说, 液压阀组相当于人类的中枢神经系统, 控制人体去完成某项任务。我们知道, 在液压系统中, 阀组就是控制执行元件带动负载实现运动, 实现方向、压力和速度的控制要求。因此阀组中包含方向控制阀、压力控制阀、流量控制阀。

[82] 题型.判断题

[82] 题干.液压阀组在液压系统中的重要性已被越来越多的人所认识, 其应用范围也越来越广泛。

[82] 正确答案.A

[82] 难易度.易

[82] 选项数.2

[82] A.正确

[82] B.错误

[83] 题型.判断题

[83] 题干.液压阀组的使用不仅能简化液压系统的设计和安装, 而

且便于实现液压系统的集成化和标准化，有利于降低制造成本，提高精度和可靠性。

[83] 正确答案.A

[83] 难易度.易

[83] 选项数.2

[83] A.正确

[83] B.错误

[84] 题型.判断题

[84] 题干.随着液压系统复杂程度的提高，液压阀组的设计、制造和调试的难度越来越大，若设计考虑不周，就会造成制造工艺复杂，加工成本提高，原材料浪费和使用维护麻烦等一系列的问题。

[84] 正确答案.A

[84] 难易度.易

[84] 选项数.2

[84] A.正确

[84] B.错误

[85] 题型.判断题

[85] 题干.按压力控制方式，气举阀可分为节流阀、气压阀或称套压操作阀、液压阀或称油压操作阀和复合控制阀四种类型

[85] 正确答案.A

[85] 难易度.易

[85] 选项数.2

[85] A.正确

[85] B.错误

[86] 题型.判断题

[86] 题干.电子控制悬架系统的车速传感器可以和 ABS 系统共同使用。

[86] 正确答案.A

[86] 难易度.易

[86] 选项数.2

[86] A.正确

[86] B.错误

[87] 题型.填空题

[87] 题干.电子控制悬架系统可分为电子控制半主动悬架系统和
() 。

[87] 正确答案.A

[87] 难易度.易

[87] 选项数.1

[87] A.电子控制主动悬架系统

[88] 题型.填空题

[88] 题干.半主动悬架主要是通过 () 控制可调阻尼减振器。

[88] 正确答案.A

[88] 难易度.易

[88] 选项数.1

[88] A.电磁阀

[89] 题型.填空题

[89] 题干.液压系统中液压元件的配置形式目前多采用集成化配
置，将液压阀集成在液压阀块的表面，其组合体称之为 ()

[89] 正确答案.A

[89] 难易度.易

[89] 选项数.1

[89] A.液压阀组

- [90] 题型.单选题
- [90] 题干.发动机输出功率/扭矩控制通常有什么方法()
- [90] 正确答案.D
- [90] 难易度.易
- [90] 选项数.4
- [90] A.调节喷油量
- [90] B.调整点火时间, 减小点火提前角或停止点火。
- [90] C.调整进气量, 调整节气门的开度和辅助空气装置。
- [90] D.以上都是
-

- [91] 题型.简答题
- [91] 题干.ASR 与 ABS 的区别
- [91] 正确答案.A
- [91] 难易度.中
- [91] 选项数.1
- [91] A.ASR 与 ABS 的区别在于, ABS 是防止车轮在制动时被抱死而产生侧滑, 而 ASR 则是防止汽车在加速时因驱动轮打滑而产生的侧滑, ASR 是在 ABS 的基础上的扩充, 两者相辅相成。
-

- [92] 题型.名词解释
- [92] 题干.ASR
- [92] 正确答案.A
- [92] 难易度.易
- [92] 选项数.1
- [92] A.ASR, 其全称是 Acceleration Slip Regulation, 即驱动防滑系统, 其目的就是要防止车辆尤其是大马力车子, 在起步、再加速时驱动轮打滑现象, 以维持车辆行驶方向的稳定性。
-

- [93] 题型.判断题
- [93] 题干.总之, ASR 可以最大限度利用发动机的驱动力矩, 保证

车辆起动、加速和转向过程中的稳定性。

[93] 正确答案.A

[93] 难易度.易

[93] 选项数.2

[93] A.正确

[93] B.错误

[94] 题型.判断题

[94] 题干.驱动防滑系统又称牵引力控制系统 ASR

[94] 正确答案.A

[94] 难易度.易

[94] 选项数.2

[94] A.正确

[94] B.错误

[95] 题型.判断题

[95] 题干.汽车驱动防滑系统(Acceleration Slip Regulation 或 Traction Control System), 简称 ASR 或 TCS

[95] 正确答案.A

[95] 难易度.易

[95] 选项数.2

[95] A.正确

[95] B.错误

[96] 题型.填空题

[96] 题干.ASR 系统和 ABS 系统密切相关, 通常配合使用, 构成汽车行驶的 () 。

[96] 正确答案.A

[96] 难易度.易

[96] 选项数.1

[96] A.主动安全系统

[97] 题型.填空题

[97] 题干.ASR 的作用是在汽车加速时将滑动控制在一定的范围内，从而防止驱动轮快速滑动。它的功能一是提高（）；二是保持汽车的行驶稳定性。

[97] 正确答案.A

[97] 难易度.易

[97] 选项数.1

[97] A.牵引力

[98] 题型.填空题

[98] 题干.当汽车行驶在易滑的路面上时，没有 ASR 的汽车加速时驱动轮容易打滑，如果是后驱动轮打滑，车辆容易（），如果是前驱动打滑，车辆方向容易失控

[98] 正确答案.A

[98] 难易度.易

[98] 选项数.1

[98] A.甩尾

[99] 题型.单选题

[99] 题干.（）的主要作用是在驱动防滑控制的过程中调节副节气门的开度，进而调整发动机的进气量，达到控制发动机输出扭矩的目的。

[99] 正确答案.A

[99] 难易度.难

[99] 选项数.4

[99] A.副节气门驱动装置

[99] B.驱动车轮转速控制

[99] C.继电器控制

[99] D.故障自诊断

[100] 题型.单选题

[100] 题干.大多数汽车驱动防滑控制系统中的（）都是不可修复的，如果发生损坏，应进行整体更换。

[100] 正确答案.D

[100] 难易度.易

[100] 选项数.4

[100] A.车轮转速传感器

[100] B.电子控制装置

[100] C.制动压力调节装置

[100] D.以上都是

[102] 题型.简答题

[102] 题干.副节气门驱动装置的主要作用

[102] 正确答案.A

[102] 难易度.难

[102] 选项数.1

[102] A.副节气门驱动装置的主要作用是在驱动防滑控制的过程中调节副节气门的开度，进而调整发动机的进气量，达到控制发动机输出扭矩的目的。

[103] 题型.判断题

[103] 题干.ASR 系统故障码的读取与清除方法与 ABS 系统故障码的读取基本相同，可参照 ABS 系统故障码读取与清除步骤进行操作

[103] 正确答案.A

[103] 难易度.易

[103] 选项数.2

[103] A.正确

[103] B.错误

[104] 题型.填空题

[104] 题干.ASR 制动压力调节器的结构形式有单独方式和 () 两种

[104] 正确答案.A

[104] 难易度.易

[104] 选项数.1

[104] A.组合方式

[105] 题型.单选题

[105] 题干.ABS 控制器包括 () 等

[105] 正确答案.D

[105] 难易度.易

[105] 选项数.4

[105] A.电子控制单元

[105] B.液压单元

[105] C.液压泵

[105] D.以上都是

[106] 题型.单选题

[106] 题干.属于电动助力转向系统(EPS)维修的机械部分的是 ()

[106] 正确答案.B

[106] 难易度.易

[106] 选项数.4

[106] A.传感器

[106] B.中间轴

[106] C.电机

[106] D.控制器

[113] 题型.简答题

[113] 题干.一辆汽车制动性能的好坏, 主要从什么进行评价

[113] 正确答案.A

[113] 难易度.中

[113] 选项数.1

[113] A.1、制动效能, 即制动距离与制动减速度; 2、制动效能的恒定性, 即抗热或水衰退性能; 3、制动时汽车的方向稳定性, 即制动时汽车不发生跑偏、侧滑以及失去转向能力的性能。

[114] 题型.简答题

[114] 题干.一辆汽车制动性能的好坏, 主要从以下什么方面进行评价

[114] 正确答案.A

[114] 难易度.中

[114] 选项数.1

[114] A.一辆汽车制动性能的好坏, 主要从以下三方面进行评价: 1、制动效能, 即制动距离与制动减速度; 2、制动效能的恒定性, 即抗热或水衰退性能; 3、制动时汽车的方向稳定性, 即制动时汽车不发生跑偏、侧滑以及失去转向能力的性能。

[115] 题型.判断题

[115] 题干.EBV 能够通过快速计算, 识别出 4 个轮胎附着系数的变化, 然后调整制动装置, 使其按照设定的程序在运动中高速调整, 达到制动力与摩擦力的匹配, 以保证车辆的平稳和安全。

[115] 正确答案.A

[115] 难易度.易

[115] 选项数.2

[115] A.正确

[115] B.错误

[116] 题型.判断题

[116] 题干.不同车型的 ABS 制动控制系统在结构及其控制方式上会稍有不同

[116] 正确答案.A

[116] 难易度.易

[116] 选项数.2

[116] A.正确

[116] B.错误

[117] 题型.判断题

[117] 题干.ABS 通过控制作用于车轮制动分泵上的制动管路压力,使汽车在紧急刹车时车轮不会抱死,这样就能使汽车在紧急制动时仍能保持较好的方向稳定性。

[117] 正确答案.A

[117] 难易度.易

[117] 选项数.2

[117] A.正确

[117] B.错误

[118] 题型.判断题

[118] 题干.不管一个 ABS 系统多么完善,它仍然摆脱不了一定的物理规律

[118] 正确答案.A

[118] 难易度.易

[118] 选项数.2

[118] A.正确

[118] B.错误

[119] 题型.判断题

[119] 题干.并不是所有的 ABS 都以相同的速率或相同的程度来进行制动（或放弃制动）。

[119] 正确答案.A

[119] 难易度.易

[119] 选项数.2

[119] A.正确

[119] B.错误

[120] 题型.判断题

[120] 题干.电子液压转向助力系统克服了传统的液压转向助力系统的缺点。它所采用的液压泵不再靠发动机皮带直接驱动，而是采用一个电动泵，动力来自于蓄电池。

[120] 正确答案.A

[120] 难易度.易

[120] 选项数.2

[120] A.正确

[120] B.错误

[121] 题型.填空题

[121] 题干.如果制动系制动力大于轮胎——道路附着力，则汽车制动时会出现车轮抱死和（）。

[121] 正确答案.A

[121] 难易度.易

[121] 选项数.1

[121] A.滑移

[122] 题型.填空题

[122] 题干.汽车的制动性能是汽车的主要性能之一，重大交通事故往往与制动距离过长、紧急制动时发生侧滑等情况有关，所以汽车的（）是汽车安全行驶的重要保障。

[122] 正确答案.A

[122] 难易度.易

[122] 选项数.1

[122] A.制动性能

[123] 题型.填空题

[123] 题干.（）是防抱死制动系统的英文缩写，英文的全称是 Anti - lockBrakingSystem，或者是 Anti - skidBrakingSystem。

[123] 正确答案.A

[123] 难易度.易

[123] 选项数.1

[123] A.ABS

[126] 题型.单选题

[126] 题干.一台发动机装上涡轮增压器后，其最大功率与未装增压器的时候相比可以增加（）甚至更高

[126] 正确答案.D

[126] 难易度.易

[126] 选项数.4

[126] A.10%

[126] B.20%

[126] C.30%

[126] D.40%

[128] 题型.简答题

[128] 题干.汽油机增压比柴油机增压困难原因

[128] 正确答案.A

[128] 难易度.难

[128] 选项数.1

[128] A.1.汽油机增压后爆燃倾向增加 2.由于汽油机混合气的过量空气系数小, 燃烧温度高, 因此增压之后汽油机和涡轮增压器的热负荷大 3.车用汽油机工况变化频繁, 转速和功率范围宽广, 致使涡轮增压器与汽油机的匹配相当困难 4.涡轮增压汽油机的加速性较差

[129] 题型.判断题

[129] 题干.电控技术的应用, 可以极其方便地对汽油机增压系统进行爆燃控制、放气控制和排放控制等。

[129] 正确答案.A

[129] 难易度.易

[129] 选项数.2

[129] A.正确

[129] B.错误

[130] 题型.判断题

[130] 题干.应用点火提前角自适应控制, 来克服由于增压而增加的爆燃倾向。

[130] 正确答案.A

[130] 难易度.易

[130] 选项数.2

[130] A.正确

[130] B.错误

[131] 题型.判断题

[131] 题干.实践证明,对增压空气实行中冷,对提高功率、降低油耗、降低热负荷和减轻爆燃都十分有利。

[131] 正确答案.A

[131] 难易度.易

[131] 选项数.2

[131] A.正确

[131] B.错误

[132] 题型.填空题

[132] 题干.发动机 () 系统就是将空气预先压缩后供入气缸,以提高空气密度、增加进气量。

[132] 正确答案.A

[132] 难易度.易

[132] 选项数.1

[132] A.增压

[133] 题型.填空题

[133] 题干.涡轮增压 涡轮增压,是一种利用 () 运作所产生的废气驱动空气压缩机的技术。

[133] 正确答案.A

[133] 难易度.易

[133] 选项数.1

[133] A.内燃机

[134] 题型.填空题

[134] 题干.涡轮增压的主要作用就是 (),从而提高发动机的功率和扭矩,让车子更有劲。

[134] 正确答案.A

[134] 难易度.易

[134] 选项数.1

[134] A.提高发动机进气量

[135] 题型.单选题

[135] 题干.空气动力性噪声主要包括进、排气和风扇噪声。这是由于 () 引起了空气的振动而产生的噪声，这部分噪声直接向周围的空气中辐射。

[135] 正确答案.D

[135] 难易度.易

[135] 选项数.4

[135] A.进气

[135] B.排气

[135] C.风扇旋转

[135] D.以上都是

[138] 题型.单选题

[138] 题干.发动机燃烧室内混合气燃烧后会产生高温高压的燃气(约为 800- 2000°C)。所以必须对气缸加以冷却,否则其中的运动件 ()

[138] 正确答案.D

[138] 难易度.易

[138] 选项数.4

[138] A.受热膨胀而破坏了正常间隙

[138] B.机械强度降低而损坏

[138] C.润滑失效而卡死

[138] D.以上都是

[139] 题型.单选题

[139] 题干.如果把发动机中高温零件的热量直接散入大气而进行冷却的装置称为 () 。

[139] 正确答案.A

[139] 难易度.中

[139] 选项数.4

[139] A.风冷

[139] B.水冷

[139] C.气冷

[139] D.干燥冷

[140] 题型.单选题

[140] 题干.冷却液用水最好是 () ,可防止发动机水套产生水垢,造成传热受阻,发动机过热。

[140] 正确答案.B

[140] 难易度.易

[140] 选项数.4

[140] A.硬水

[140] B.软水

[140] C.以上都是

[140] D.以上都不是

[141] 题型.单选题

[141] 题干.这些热量先传给冷却水,然后再散入大气而进行冷却的装置称为 () 系。

[141] 正确答案.B

[141] 难易度.中

[141] 选项数.4

[141] A.风冷

[141] B.水冷

[141] C.气冷

[141] D.干燥冷

[147] 题型.简答题

[147] 题干.发动机零部件温度过高会怎样

[147] 正确答案.A

[147] 难易度.中

[147] 选项数.1

[147] A.高温气体接触的零件,会因受热膨胀影响正常的配合间隙,导致运动件受阻甚至卡死。此外,高温还会造成发动机零部件的机械强度下降,使润滑油失去作用等。

[148] 题型.判断题

[148] 题干.发动机工作时,气缸内的气体温度可高达 1727~2527C , 若不及时冷却,将造成发动机零部件温度过高

[148] 正确答案.A

[148] 难易度.易

[148] 选项数.2

[148] A.正确

[148] B.错误

[149] 题型.判断题

[149] 题干.冷却风扇的工作均由发动机负荷决定并由发动机控制单元控制,使之相对于装备传统冷却系统的发动机在部分负荷时具有更好的燃油经济性及较低的 CO /HO 排放。

[149] 正确答案.A

[149] 难易度.易

[149] 选项数.2

[149] A.正确

[149] B.错误

[150] 题型.判断题

[150] 题干.当发动机负荷运转时,要求较高的冷却能力。

[150] 正确答案.A

[150] 难易度.易

[150] 选项数.2

[150] A.正确

[150] B.错误

[151] 题型.判断题

[151] 题干.冷却系的主要功用是把受热零件吸收的部分热量及时散发出去,

[151] 正确答案.A

[151] 难易度.易

[151] 选项数.2

[151] A.正确

[151] B.错误

[152] 题型.判断题

[152] 题干.在水中加入防冻剂同时提高了冷却液的沸点,可起到防止冷却液过早沸腾的附加作用。

[152] 正确答案.A

[152] 难易度.易

[152] 选项数.2

[152] A.正确

[152] B.错误

[153] 题型.判断题

[153] 题干.冷却液中还含有泡沫抑制剂,可以抑制空气在水泵叶轮搅动下产生泡沫,

[153] 正确答案.A

[153] 难易度.易

[153] 选项数.2

[153] A.正确

[153] B.错误

[154] 题型.判断题

[154] 题干.如果蓄液罐中的冷却液不见减少,散热器液面却有降低,那么,散热器盖就没有工作!

[154] 正确答案.A

[154] 难易度.易

[154] 选项数.2

[154] A.正确

[154] B.错误

[155] 题型.判断题

[155] 题干.电子控制冷却系统以最小的更改改变了传统的冷却循环,完成了冷却循环的重新布置:

[155] 正确答案.A

[155] 难易度.易

[155] 选项数.2

[155] A.正确

[155] B.错误

[156] 题型.填空题

[156] 题干.冷却风扇的工作均由发动机负荷决定并由 () 控制单元控制,

[156] 正确答案.A

[156] 难易度.中

[156] 选项数.1

[156] A.发动机

[157] 题型.填空题

[157] 题干.汽车发动机冷却系统是发动机六大系统之一,其功用是 () ,保证发动机在最适宜的温度状态下工作。

[157] 正确答案.A

[157] 难易度.难

[157] 选项数.1

[157] A.把受热零件吸收的部分热量及时散发出去

[158] 题型.填空题

[158] 题干.在汽车上建立 () 的目的是要使发动机保持在适当的温度下工作。

[158] 正确答案.A

[158] 难易度.难

[158] 选项数.1

[158] A.冷却系统

[159] 题型.填空题

[159] 题干. () 又称防冻液,是由防冻添加剂及防止金属产生锈蚀的添加剂和水组成的液体。

[159] 正确答案.A

[159] 难易度.易

[159] 选项数.1

[159] A.冷却液

[160] 题型.判断题

[160] 题干.掌握好控制系统的结构、工作原理及检修的相关知识,是学习自动变速器的重要内容。

[160] 正确答案.A

[160] 难易度.易

[160] 选项数.2

[160] A.正确

[160] B.错误

[161] 题型.判断题

[161] 题干.执行机构主要由离合器、制动器油缸等组成。

[161] 正确答案.A

[161] 难易度.易

[161] 选项数.2

[161] A.正确

[161] B.错误

[162] 题型.单选题

[162] 题干.电控悬架系统能够根据车身高度、车速、转向角度及速率、制动等信号,由电子控制单元(ECU)控制悬架执行机构,使悬架系统的刚度、减振器的阻尼力及车身高度等参数得以改变,从而使汽车具有良好的乘坐 ()。

[162] 正确答案.D

[162] 难易度.易

[162] 选项数.4

[162] A.舒适性

[162] B.操纵稳定性

[162] C.通过性

[162] D.以上都是

[163] 题型.单选题

[163] 题干.电子控制悬架系统的基本目的是通过控制调节悬架的刚度和阻尼力,突破传统被动悬架的局限性,使汽车的悬架特性与道路状况和行驶状态相适应,从而保证汽车行驶的()都能得到满足。

[163] 正确答案.D

[163] 难易度.易

[163] 选项数.4

[163] A.舒适性

[163] B.操纵稳定性

[163] C.通过性

[163] D.以上都是

[164] 题型.单选题

[164] 题干.电子控制悬架系统基本功能有

[164] 正确答案.D

[164] 难易度.易

[164] 选项数.4

[164] A.车高调整

[164] B.减振器阻尼力控制

[164] C.弹簧刚度控制

[164] D.以上都是

[165] 题型.填空题

[165] 题干.电控悬架系统的最大优点就是它能使 () 随不同的路况和行驶状态做出不同的反应。

[165] 正确答案.A

[165] 难易度.易

[165] 选项数.1

[165] A.悬架

[166] 题型.单选题

[166] 题干.()即具有很好的直线行使稳定性和转向自动回正能力。

[166] 正确答案.C

[166] 难易度.易

[166] 选项数.4

[166] A.高度的转向灵敏度

[166] B.良好的随动性

[166] C.良好的稳定性

[166] D.助力效果能随车速变化和转向阻力的变化作相应的调整

[167] 题型.单选题

[167] 题干.()即转向盘与转向轮之间具有准确的一一对应关系,同时能保证转向轮可维持在任意转向角位置。

[167] 正确答案.B

[167] 难易度.易

[167] 选项数.4

[167] A.高度的转向灵敏度

[167] B.良好的随动性

[167] C.良好的稳定性

[167] D.助力效果能随车速变化和转向阻力的变化作相应的调整

[168] 题型.单选题

[168] 题干.()即转向轮对转向盘应具有灵敏的响应性能

[168] 正确答案.A

[168] 难易度.易

[168] 选项数.4

[168] A.高度的转向灵敏度

- [168] B.良好的随动性
 - [168] C.良好的稳定性
 - [168] D.助力效果能随车速变化和转向阻力的变化作相应的调整
-
-
-

[172] 题型.判断题

[172] 题干.当汽车在中高速区域转向时,又能保证提供最优的动力放大倍率和稳定的转向手感,从而提高高速行驶的操纵稳定性。

[172] 正确答案.A

[172] 难易度.易

[172] 选项数.2

[172] A.正确

[172] B.错误

[173] 题型.判断题

[173] 题干.低速时,有较大的助力效果,以克服路面的转向阻力;高速时,要有适当的路感,以避免因转向过轻而发生事故

[173] 正确答案.A

[173] 难易度.易

[173] 选项数.2

[173] A.正确

[173] B.错误

[174] 题型.单选题

[174] 题干.液压式电控动力转向系统根据控制方式的不同,可分为()
()形式

[174] 正确答案.D

[174] 难易度.易

- [174] 选项数.4
[174] A.流量控制式
[174] B.反力控制式
[174] C.阀灵敏度控制
[174] D.以上都是
-

[175] 题型.单选题

[175] 题干.反力控制式动力转向系统是按照（）从而使汽车在各种条件下转向盘上所需的转向操纵力都达到最佳状态。

- [175] 正确答案.D
[175] 难易度.易
[175] 选项数.4
[175] A.车速的变化
[175] B.控制反力室油压反力
[175] C.调整动力转向器
[175] D.以上都是
-
-

[178] 题型.判断题

[178] 题干.流量控制式 EPS 是根据车速传感器信号调节动力转向装置中油液的输入输出流量，以控制转向助力大小，其系统布置

- [178] 正确答案.A
[178] 难易度.易
[178] 选项数.2
[178] A.正确
[178] B.错误
-

[179] 题型.填空题

[179] 题干.反力控制式动力转向系统有时也把这种动力转向系统称

为 ()

[179] 正确答案.A

[179] 难易度.难

[179] 选项数.1

[179] A.渐进型动力转向系统

[180] 题型.单选题

[180] 题干. () ABS 是对两前轮进行独立控制, 两后轮按低选原则进行一同控制(即两个车轮由一个通道控制, 以保证附着力较小的车轮不抱死为原则), 也称混合控制。

[180] 正确答案.B

[180] 难易度.易

[180] 选项数.4

[180] A.四通道式

[180] B.三通道式

[180] C.二通道式

[180] D.一通道式

[181] 题型.单选题

[181] 题干. () 的主要作用是在驱动防滑控制的过程中调节副节气门的开度, 进而调整发动机的进气量, 达到控制发动机输出扭矩的目的。

[181] 正确答案.A

[181] 难易度.难

[181] 选项数.4

[181] A.副节气门驱动装置

[181] B.驱动车轮转速控制

[181] C.继电器控制

[181] D.故障自诊断

[184] 题型.名词解释

[184] 题干.转向角比例控制

[184] 正确答案.A

[184] 难易度.易

[184] 选项数.4

[184] A.所谓转向角比例控制是指使后轮的偏转方向在低速区与前轮的偏转方向相反，而在高速区与前轮的偏转方向相同，并同时根据转向盘转向角度和车速情况控制后轮与前轮偏转角度比例。

[185] 题型.判断题

[185] 题干.电动式电控动力转向系统是一种直接依靠电动机提供辅助扭矩的电动助力式转向系统

[185] 正确答案.A

[185] 难易度.易

[185] 选项数.2

[185] A.正确

[185] B.错误

[186] 题型.判断题

[186] 题干.给电动机加上蓄电池电压时，应听到电动机转动的声音，如果没有声音，应更换电动机总成

[186] 正确答案.A

[186] 难易度.易

[186] 选项数.2

[186] A.正确

[186] B.错误

[187] 题型.判断题

[187] 题干.ECU 具有提供稳压电源、传感器信号放大, 输入信号计算、驱动执行机构和故障检测及保护等功能

[187] 正确答案.A

[187] 难易度.易

[187] 选项数.2

[187] A.正确

[187] B.错误

[188] 题型.判断题

[188] 题干.空气悬架的结构如图 5-16 所示, 主要由执行器、空气弹簧和可调阻尼力减振器组成

[188] 正确答案.A

[188] 难易度.易

[188] 选项数.2

[188] A.正确

[188] B.错误

[189] 题型.判断题

[189] 题干.根据所用悬架结构的不同, 执行机构可分为空气悬架执行机构和 () 两种。

[189] 正确答案.A

[189] 难易度.易

[189] 选项数.2

[189] A.正确

[189] B.错误

[190] 题型.判断题

[190] 题干.常用的加速度传感器有差动变压器式和 () 等。

[190] 正确答案.A

[190] 难易度.易

[190] 选项数.2

[190] A.正确

[190] B.错误

[191] 题型.判断题

[191] 题干.悬架控制执行器的功用是通过步进电动机驱动减振器阻尼孔的回转阀和主、副气室的空气阀阀芯转动，使悬架的各参数保持在稳定的状态

[191] 正确答案.A

[191] 难易度.易

[191] 选项数.2

[191] A.正确

[191] B.错误

[192] 题型.判断题

[192] 题干.车身高度控制是指根据乘员人数、装载质量和汽车的状态自动调节汽车车身高度

[192] 正确答案.A

[192] 难易度.易

[192] 选项数.2

[192] A.正确

[192] B.错误

[193] 题型.判断题

[193] 题干.车身高度控制是通过车身高度执行机构控制空气弹簧中主气室空气量的多少来进行调节。

[193] 正确答案.A

[193] 难易度.易

[193] 选项数.2

[193] A.正确

[193] B.错误

[194] 题型.判断题

[194] 题干.悬架刚度调节执行机构根据电子控制单元 ECU 的控制信号，控制空气弹簧主副气室控制阀转动，控制阀的转动可以改变主副气室间气体通道的大小，就可以改变主副气室间气体的流量，使空气悬架的刚度发生变化

[194] 正确答案.A

[194] 难易度.易

[194] 选项数.2

[194] A.正确

[194] B.错误

[195] 题型.判断题

[195] 题干.空气弹簧刚度的自动调节是通过改变空气弹簧主副气室间的气体流量来实现的。

[195] 正确答案.A

[195] 难易度.易

[195] 选项数.2

[195] A.正确

[195] B.错误

[196] 题型.判断题

[196] 题干.可调阻尼力减振器的执行器是安装于悬架系统上方的步进电动机。

[196] 正确答案.A

[196] 难易度.易

[196] 选项数.2

[196] A.正确

[196] B.错误

[197] 题型.判断题

[197] 题干.若能在汽车的制动过程中，将滑移率控制在最大附着系数所对应的滑移率范围，汽车将处于最佳制动状态

[197] 正确答案.A

[197] 难易度.易

[197] 选项数.2

[197] A.正确

[197] B.错误

[198] 题型.判断题

[198] 题干.制动性能是汽车的主要性能之一

[198] 正确答案.A

[198] 难易度.易

[198] 选项数.2

[198] A.正确

[198] B.错误

[199] 题型.判断题

[199] 题干.整体式 ABS 是将制动总泵与制动压力调节器装在一起，组合为一个整体，这种结构应用较为广泛。

[199] 正确答案.A

[199] 难易度.易

[199] 选项数.2

[199] A.正确

[199] B.错误

[200] 题型.判断题

[200] 题干.非整体式 ABS 是将制动总泵与制动压力调节器分开布置，之间通过液压管路进行连接。

[200] 正确答案.A

[200] 难易度.易

[200] 选项数.2

[200] A.正确

[200] B.错误

液压与气动 [——'200'](#) / [——'50-1'](#) / [——'50-2'](#) /

[1] 题型.单选题

[1] 题干.下列不属于新型液位计的是

[1] 正确答案.B

[1] 难易度.易

[1] 选项数.4

[1] A.超声波液位计

[1] B.玻璃管液位计

[1] C.激光液位计

[1] D.核辐射液位计

[2] 题型.单选题

[2] 题干.哪个不是执行器类别?

[2] 正确答案.C

[2] 难易度.易

[2] 选项数.4

[2] A.气动

[2] B.电动

[2] C.磁动

[2] D.液动

[3] 题型.单选题

[3] 题干.气动调节阀控制器输出气压信号范围

[3] 正确答案.B

[3] 难易度.易

[3] 选项数.4

[3] A.0-100KPa

[3] B.20-100KPa

[3] C.0-20KPa

[3] D.50-100KPa

[4] 题型.单选题

[4] 题干.自动变速器按照汽车（）的不同，可分为前驱动自动变速器和后驱动自动变速器两种

[4] 正确答案.A

[4] 难易度.中

[4] 选项数.4

[4] A.驱动方式

[4] B.控制方式

[4] C.变速机构

[4] D.挡位数

[5] 题型.单选题

[5] 题干.液力变矩器位于发动机和齿轮变速器之间，以 atf 为工作介质，主要完成以下功用（）

[5] 正确答案.D

[5] 难易度.中

[5] 选项数.4

[5] A.传递动力

[5] B.无级变速

- [5] C.自动离合
 - [5] D.以上都是
-

- [6] 题型.单选题
 - [6] 题干.哪个不是执行器类别?
 - [6] 正确答案.C
 - [6] 难易度.易
 - [6] 选项数.4
 - [6] A.气动
 - [6] B.电动
 - [6] C.磁动
 - [6] D.液动
-

- [7] 题型.单选题
 - [7] 题干.气动调节阀控制器输出气压信号范围
 - [7] 正确答案.B
 - [7] 难易度.易
 - [7] 选项数.4
 - [7] A.0-100KPa
 - [7] B.20-100KPa
 - [7] C.0-20KPa
 - [7] D.50-100KPa
-

- [8] 题型.单选题
- [8] 题干.为实现无级变速, 按传动方式可采用 ()
- [8] 正确答案.D
- [8] 难易度.中
- [8] 选项数.4
- [8] A.液体传动
- [8] B.电力传动

- [8] C.机械传动
 - [8] D.以上都是
-

- [9] 题型.单选题
 - [9] 题干.阀组中包含 () 。
 - [9] 正确答案.D
 - [9] 难易度.易
 - [9] 选项数.4
 - [9] A.方向控制阀
 - [9] B.压力控制阀
 - [9] C.流量控制阀
 - [9] D.以上都是
-

- [10] 题型.单选题
 - [10] 题干. () 打开后, 仅对油压敏感
 - [10] 正确答案.A
 - [10] 难易度.易
 - [10] 选项数.4
 - [10] A.节流阀
 - [10] B.液压阀
 - [10] C.底阀
 - [10] D.工作阀
-

- [11] 题型.单选题
- [11] 题干.ABS 控制器包括 () 等
- [11] 正确答案.D
- [11] 难易度.易
- [11] 选项数.4
- [11] A.电子控制单元
- [11] B.液压单元

[11] C.液压泵

[11] D.以上都是

[12] 题型.单选题

[12] 题干.一台发动机装上涡轮增压器后,其最大功率与未装增压器的时候相比可以增加()甚至更高

[12] 正确答案.D

[12] 难易度.易

[12] 选项数.4

[12] A.10%

[12] B.20%

[12] C.30%

[12] D.40%

[13] 题型.单选题

[13] 题干.空气动力性噪声主要包括进、排气和风扇噪声。这是由于()引起了空气的振动而产生的噪声,这部分噪声直接向周围的空气中辐射。

[13] 正确答案.D

[13] 难易度.易

[13] 选项数.4

[13] A.进气

[13] B.排气

[13] C.风扇旋转

[13] D.以上都是

[14] 题型.单选题

[14] 题干.发动机燃烧室内混合气燃烧后会产生高温高压的燃气(约为800-2000°C)。所以必须对气缸加以冷却,否则其中的运动件()

[14] 正确答案.D

- [14] 难易度.易
 - [14] 选项数.4
 - [14] A.受热膨胀而破坏了正常间隙
 - [14] B.机械强度降低而损坏
 - [14] C.润滑失效而卡死
 - [14] D.以上都是
-

- [15] 题型.单选题
 - [15] 题干.如果把发动机中高温零件的热量直接散入大气而进行冷却的装置称为 () 。
 - [15] 正确答案.A
 - [15] 难易度.中
 - [15] 选项数.4
 - [15] A.风冷
 - [15] B.水冷
 - [15] C.气冷
 - [15] D.干燥冷
-

- [16] 题型.单选题
- [16] 题干.电控悬架系统能够根据车身高度、车速、转向角度及速率、制动等信号，由电子控制单元(ECU)控制悬架执行机构，使悬架系统的刚度、减振器的阻尼力及车身高度等参数得以改变，从而使汽车具有良好的乘坐 () 。
- [16] 正确答案.D
- [16] 难易度.易
- [16] 选项数.4
- [16] A.舒适性
- [16] B.操纵稳定性
- [16] C.通过性
- [16] D.以上都是

[17] 题型.单选题

[17] 题干. () 即转向轮对转向盘应具有灵敏的响应性能

[17] 正确答案.A

[17] 难易度.易

[17] 选项数.4

[17] A.高度的转向灵敏度

[17] B.良好的随动性

[17] C.良好的稳定性

[17] D.助力效果能随车速变化和转向阻力的变化作相应的调整

[18] 题型.单选题

[18] 题干.电子控制悬架系统的基本目的是通过控制调节悬架的刚度和阻尼力, 突破传统被动悬架的局限性, 使汽车的悬架特性与道路状况和行驶状态相适应, 从而保证汽车行驶的()都能得到满足。

[18] 正确答案.D

[18] 难易度.易

[18] 选项数.4

[18] A.舒适性

[18] B.操纵稳定性

[18] C.通过性

[18] D.以上都是

[35] 题型.简答题

[35] 题干.什么是液压阀组?

[35] 正确答案.A

[35] 难易度.易

[35] 选项数.1

[35] A.液压阀组是指能够实现一定控制功能的阀类元件的叠加组合，阀与阀之间省去了管道的连接，简化了油路。

[36] 题型.简答题

[36] 题干.那么液压阀组作用是什么呢?

[36] 正确答案.A

[36] 难易度.中

[36] 选项数.1

[36] A.形象来说，液压阀组相当于人类的中枢神经系统，控制人体去完成某项任务。我们知道，在液压系统中，阀组就是控制执行元件带动负载实现运动，实现方向、压力和速度的控制要求。因此阀组中包含方向控制阀、压力控制阀、流量控制阀。

[37] 题型.名词解释

[37] 题干.液压油

[37] 难易度.易

[37] 选项数.1

[37] A.液压油作为液压传动的工作介质，对于液压系统相当于人体的血液对人体一样重要，是能量传递的载体，正确合理地选择液压油、能够判断液压油的质量好坏并更换液压油是非常重要的。

[38] 题型.名词解释

[38] 题干.液压泵

[38] 难易度.易

[38] 选项数.1

[38] A.液压泵作为液压泵站的核心元件，这里我们可以做一个形象的比喻：与我们的心脏一样，心脏输送全身血液，是人体的动力源泉；而液压泵则是液压系统的心脏，在液压系统中担任重要角色，使液压油运动进入工作状态，从而推动执行元件驱动外负载工作。如我们在项目一中讲述的那样，液压泵是将机械能转换成液体压力能的动力元件。

[39] 题型.判断题

[39] 题干.使用自动变速器的车辆，驾驶员不需经常地变化挡位，自动变速器会根据汽车道路行驶条件和载荷情况，以最低油耗及最佳换挡时间进行自动换挡，使自动变速器的综合性能指标均达到最佳优化水平。

[39] 正确答案.A

[39] 难易度.易

[39] 选项数.2

[39] A.正确

[39] B.错误

[40] 题型.判断题

[40] 题干.随着电子技术和计算机技术的迅速发展，由微型计算机控制的自动变速器已经在各种车辆上得到了广泛的应用和普及。

[40] 正确答案.A

[40] 难易度.易

[40] 选项数.2

[40] A.正确

[40] B.错误

[41] 题型.判断题

[41] 题干.齿轮式变速机构是实现变速或变向传递动力的机构。

[41] 正确答案.A

[41] 难易度.易

[41] 选项数.2

[41] A.正确

[41] B.错误

[42] 题型.判断题

[42] 题干.液力变矩器安装在发动机的飞轮上，是构成自动变速器不可缺少的重要组成部分

[42] 正确答案.A

[42] 难易度.易

[42] 选项数.2

[42] A.正确

[42] B.错误

[43] 题型.判断题

[43] 题干.将变速器总成与液力变矩器组合时，要注意油泵驱动轴与油泵主动轮之间的配合键槽应确实对齐、插牢，否则会造成液力变矩器或油泵的损坏。

[43] 正确答案.A

[43] 难易度.易

[43] 选项数.2

[43] A.正确

[43] B.错误

[44] 题型.判断题

[44] 题干.拆卸液力变矩器时，最好打上装配位置标记，以便装复时按原位装回，避免影响动平衡

[44] 正确答案.A

[44] 难易度.易

[44] 选项数.2

[44] A.正确

[44] B.错误

[45] 题型.判断题

[45] 题干.涡轮位于泵轮前方，涡轮通过花键孔与自动变速器的输入轴相连，是液力变矩器的输出元件

[45] 正确答案.A

[45] 难易度.易

[45] 选项数.2

[45] A.正确

[45] B.错误

[46] 题型.判断题

[46] 题干.导轮是液力变矩器的反应元件，位于泵轮和涡轮之间，其上也装有许多弯曲的叶片，通过单向离合器单方向固定在导轮轴或导轮套管上。

[46] 正确答案.A

[46] 难易度.易

[46] 选项数.2

[46] A.正确

[46] B.错误

[47] 题型.填空题

[47] 题干.阀门定位器直接接受（）调节器的输出经转化后气压信号产生成比例的信号去控制执行机构

[47] 正确答案.A

[47] 难易度.易

[47] 选项数.1

[47] A.气动、电动

[48] 题型.填空题

[48] 题干.气动调节阀是以（）为能源的执行器

[48] 正确答案.A

[48] 难易度.易

[48] 选项数.1

[48] A.压缩空气

[49] 题型.填空题

[49] 题干.自动变速器的液压操控系统主要包括供油部分和（）部分。

[49] 正确答案.A

[49] 难易度.易

[49] 选项数.1

[49] A.液压控制

[50] 题型.填空题

[50] 题干.阀门定位器直接接受（）调节器的输出经转化后气压信号产生成比例的信号去控制执行机构

[50] 正确答案.A

[50] 难易度.易

[50] 选项数.1

[50] A.气动、电动

液压与气动——'200' / ——'50-1' / ——'50-2' /

[1] 题型.单选题

[1] 题干.下列不属于选择液位计需要考虑的是

[1] 正确答案.D

[1] 难易度.易

[1] 选项数.4

[1] A.仪表特征

[1] B.工作环境

[1] C.输出方式

[1] D.仪表状态

[2] 题型.单选题

[2] 题干.两位式活塞行程一般为?

[2] 正确答案.A

[2] 难易度.难

[2] 选项数.4

[2] A.25~100

[2] B.25~200

[2] C.0~25

[2] D.50~100

[3] 题型.单选题

[3] 题干.自动变速器按照（）的不同，可分为液压控制自动变速器和电子控制自动变速器两种。

[3] 正确答案.B

[3] 难易度.易

- [3] 选项数.4
 - [3] A.驱动方式
 - [3] B.控制方式
 - [3] C.变速机构
 - [3] D.挡位数
-

[4] 题型.单选题

[4] 题干.按照自动变速器换挡杆置于前进挡时的挡位数，可以分为（）等自动变速器

- [4] 正确答案.D
 - [4] 难易度.中
 - [4] 选项数.4
 - [4] A.四挡
 - [4] B.五挡
 - [4] C.六挡
 - [4] D.以上都是
-

[5] 题型.单选题

[5] 题干.液力变矩器以（）为工作介质的一种非刚性扭矩变换器，是液力传动的形式之一。

- [5] 正确答案.A
 - [5] 难易度.易
 - [5] 选项数.4
 - [5] A.液体
 - [5] B.固体
 - [5] C.气体
 - [5] D.以上都是
-

[6] 题型.单选题

[6] 题干.两位式活塞行程一般为？

[6] 正确答案.A

[6] 难易度.难

[6] 选项数.4

[6] A.25~100

[6] B.25~200

[6] C.0~25

[6] D.50~100

[7] 题型.单选题

[7] 题干.抽油机按照结构和工作原理不同可分为游梁式抽油机和()
抽油机

[7] 正确答案.C

[7] 难易度.易

[7] 选项数.4

[7] A.链条式

[7] B.塔架式

[7] C.无游梁式

[7] D.液压式

[8] 题型.单选题

[8] 题干.属于电动助力转向系统(EPS)维修的机械部分的是 ()

[8] 正确答案.B

[8] 难易度.易

[8] 选项数.4

[8] A.传感器

[8] B.中间轴

[8] C.电机

[8] D.控制器

[9] 题型.单选题

[9] 题干.冷却液用水最好是 () ,可防止发动机水套产生水垢,造成传热受阻,发动机过热。

[9] 正确答案.B

[9] 难易度.易

[9] 选项数.4

[9] A.硬水

[9] B.软水

[9] C.以上都是

[9] D.以上都不是

[10] 题型.单选题

[10] 题干.这些热量先传给冷却水,然后再散入大气而进行冷却的装置称为 () 系。

[10] 正确答案.B

[10] 难易度.中

[10] 选项数.4

[10] A.风冷

[10] B.水冷

[10] C.气冷

[10] D.干燥冷

[11] 题型.单选题

[11] 题干.电子控制悬架系统的基本目的是通过控制调节悬架的刚度和阻尼力,突破传统被动悬架的局限性,使汽车的悬架特性与道路状况和行驶状态相适应,从而保证汽车行驶的()都能得到满足。

[11] 正确答案.D

[11] 难易度.易

[11] 选项数.4

[11] A.舒适性

- [11] B.操纵稳定性
 - [11] C.通过性
 - [11] D.以上都是
-

- [12] 题型.单选题
 - [12] 题干.电子控制悬架系统基本功能有
 - [12] 正确答案.D
 - [12] 难易度.易
 - [12] 选项数.4
 - [12] A.车高调整
 - [12] B.减振器阻尼力控制
 - [12] C.弹簧刚度控制
 - [12] D.以上都是
-

- [13] 题型.单选题
 - [13] 题干. () 的主要作用是在驱动防滑控制的过程中调节副节气门的开度，进而调整发动机的进气量，达到控制发动机输出扭矩的目的。
 - [13] 正确答案.A
 - [13] 难易度.难
 - [13] 选项数.4
 - [13] A.副节气门驱动装置
 - [13] B.驱动车轮转速控制
 - [13] C.继电器控制
 - [13] D.故障自诊断
-

- [14] 题型.单选题
- [14] 题干. () 即转向盘与转向轮之间具有准确的一一对应关系，同时能保证转向轮可维持在任意转向角位置。
- [14] 正确答案.B

- [14] 难易度.易
 - [14] 选项数.4
 - [14] A.高度的转向灵敏度
 - [14] B.良好的随动性
 - [14] C.良好的稳定性
 - [14] D.助力效果能随车速变化和转向阻力的变化作相应的调整
-

- [15] 题型.单选题
 - [15] 题干. () 即转向轮对转向盘应具有灵敏的响应性能
 - [15] 正确答案.A
 - [15] 难易度.易
 - [15] 选项数.4
 - [15] A.高度的转向灵敏度
 - [15] B.良好的随动性
 - [15] C.良好的稳定性
 - [15] D.助力效果能随车速变化和转向阻力的变化作相应的调整
-

- [16] 题型.单选题
 - [16] 题干.液压式电控动力转向系统根据控制方式的不同, 可分为 () 形式
 - [16] 正确答案.D
 - [16] 难易度.易
 - [16] 选项数.4
 - [16] A.流量控制式
 - [16] B.反力控制式
 - [16] C.阀灵敏度控制
 - [16] D.以上都是
-

- [17] 题型.单选题
- [17] 题干.反力控制式动力转向系统是按照 () 从而使汽车在各种

[35] 题型.简答题

[35] 题干.什么是液压阀组?

[35] 正确答案.A

[35] 难易度.易

[35] 选项数.1

[35] A.液压阀组是指能够实现一定控制功能的阀类元件的叠加组合，阀与阀之间省去了管道的连接，简化了油路。

[36] 题型.简答题

[36] 题干.那么液压阀组作用是什么呢?

[36] 正确答案.A

[36] 难易度.中

[36] 选项数.1

[36] A.形象来说，液压阀组相当于人类的中枢神经系统，控制人体去完成某项任务。我们知道，在液压系统中，阀组就是控制执行元件带动负载实现运动，实现方向、压力和速度的控制要求。因此阀组中包含方向控制阀、压力控制阀、流量控制阀。

[37] 题型.名词解释

[37] 题干.空气自动化

[37] 正确答案.A

[37] 难易度.易

[37] 选项数.1

[37] A.空气自动化就是运用空气压缩机将空气转换成具有压力能的高压空气，利用管路将高压空气进行输送，经过空气处理设备调理空

气品质后，再利用控制阀改变压缩空气的流动方向以完成对驱动元件的控制，达成省人力或可靠度提升的自动化生产过程。

[38] 题型.名词解释

[38] 题干.液压阀组

[38] 正确答案.A

[38] 难易度.易

[38] 选项数.1

[38] A.液压阀组是指能够实现一定控制功能的阀类元件的叠加组合，阀与阀之间省去了管道的连接，简化了油路。

[39] 题型.判断题

[39] 题干.验算调节阀实际可调比时， R_r 大于 q_{max}/q_{min} 认为合适

[39] 正确答案.A

[39] 难易度.易

[39] 选项数.2

[39] A.正确

[39] B.错误

[40] 题型.判断题

[40] 题干.液压阀组在液压系统中的重要性已被越来越多的人所认识，其应用范围也越来越广泛。

[40] 正确答案.A

[40] 难易度.易

[40] 选项数.2

[40] A.正确

[40] B.错误

[41] 题型.判断题

[41] 题干.液压阀组的使用不仅能简化液压系统的设计和安装，而且便于实现液压系统的集成化和标准化，有利于降低制造成本，提高精度和可靠性。

[41] 正确答案.A

[41] 难易度.易

[41] 选项数.2

[41] A.正确

[41] B.错误

[42] 题型.判断题

[42] 题干.随着液压系统复杂程度的提高，液压阀组的设计、制造和调试的难度越来越大，若设计考虑不周，就会造成制造工艺复杂，加工成本提高，原材料浪费和使用维护麻烦等一系列的问题。

[42] 正确答案.A

[42] 难易度.易

[42] 选项数.2

[42] A.正确

[42] B.错误

[43] 题型.判断题

[43] 题干.按压力控制方式，气举阀可分为节流阀、气压阀或称套压操作阀、液压阀或称油压操作阀和复合控制阀四种类型

[43] 正确答案.A

[43] 难易度.易

[43] 选项数.2

[43] A.正确

[43] B.错误

[44] 题型.判断题

[44] 题干.电子控制悬架系统的车速传感器可以和 ABS 系统共同使用。

[44] 正确答案.A

[44] 难易度.易

[44] 选项数.2

[44] A.正确

[44] B.错误

[45] 题型.判断题

[45] 题干.齿轮式变速机构是实现变速或变向传递动力的机构。

[45] 正确答案.A

[45] 难易度.易

[45] 选项数.2

[45] A.正确

[45] B.错误

[46] 题型.判断题

[46] 题干.液力变矩器安装在发动机的飞轮上，是构成自动变速器不可缺少的重要组成部分

[46] 正确答案.A

[46] 难易度.易

[46] 选项数.2

[46] A.正确

[46] B.错误

[47] 题型.填空题

[47] 题干.气动调节阀是以（）为能源的执行器

[47] 正确答案.A

[47] 难易度.易

[47] 选项数.1

[47] A.压缩空气

[48] 题型.填空题

[48] 题干. () 又称为自由轮机构或超越离合器, 其功用是实现导轮的单向锁止

[48] 正确答案.A

[48] 难易度.易

[48] 选项数.1

[48] A.单向离合器

[49] 题型.填空题

[49] 题干.液力变矩器的结构和 () 直接决定自动变速器的传动效率。

[49] 正确答案.A

[49] 难易度.易

[49] 选项数.1

[49] A.性能

[50] 题型.填空题

[50] 题干.液力变矩器靠 () 与叶片相互作用产生动量矩的变化来传递扭矩。

[50] 正确答案.A

[50] 难易度.易

[50] 选项数.1

[50] A.液体
